



## Donnerstag Freitag

18:00-21:00 Anmeldung im RaceOffice  
08:00 Anmeldung im RaceOffice  
**08:00 Einsteigerinformation in der Box #2**  
**08:30 Fahrerbesprechung-Teilnahmepflicht für alle Fahrer**

09:00-09:20 Zeittraining Gruppe A medium  
09:20-09:40 Zeittraining Gruppe B fast  
09:40-10:00 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
10:00-10:20 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
10:20-10:40 Zeittraining Gruppe A medium  
10:40-11:00 Zeittraining Gruppe B fast  
11:00-11:20 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
11:20-11:40 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
11:40-12:00 Zeittraining Gruppe A medium

### 12:00-13:00 12:00

**Mittagspause**  
**neue Gruppeneinteilung, alle neue Aufkleber holen**

12:00-12:20 Zeittraining Gruppe B fast  
12:20-12:40 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
12:40-13:00 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
14:00-14:20 Zeittraining Gruppe A medium  
14:20-14:40 Zeittraining Gruppe B fast  
14:40-15:00 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
15:00-15:20 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
15:20-15:40 Zeittraining Gruppe A medium  
15:40-16:00 Zeittraining Gruppe B fast  
16:00-16:20 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
16:20-16:40 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
16:40-17:00 Zeittraining Gruppe A medium  
17:00-17:20 Zeittraining Gruppe B fast  
17:20-17:35 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
17:35-17:50 Zeittraining Gruppe D Racer 1000

### 17:50-18:00 18:30

**Familienrunde (max.60 km/h)**  
**Linien- und Körperhaltungsseminar (Box TopSBK)**

## Samstag 08:30

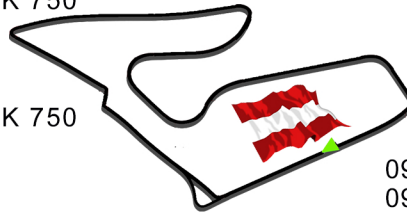
09:00-09:20 Zeittraining Gruppe A Grün medium  
09:20-09:40 Zeittraining Gruppe B Gelb fast  
09:40-10:00 Zeittraining Gruppe C Rot Racer SSP/SBK 750  
10:00-10:20 Zeittraining Gruppe D Blau Racer 1000  
10:20-10:40 Zeittraining Gruppe A Grün medium  
10:40-11:00 Zeittraining Gruppe B Gelb fast

## Samstag

11:00-11:20 Zeittraining Gruppe C Rot Racer SSP/SBK 750  
11:20-11:40 Zeittraining Gruppe D Blau Racer 1000  
11:40-12:00 Freies Training Gruppe A Grün medium  
**12:00-13:00 Mittagspause**  
13:00-13:20 Freies Training Gruppe B Gelb fast  
13:20-13:40 Freies Training Gruppe C Rot Racer SSP/SBK 750  
13:40-14:00 Freies Training Gruppe D Blau Racer 1000  
**14:00-14:30 Rennen „Rest of the Best“ / Stock 1000 - 10 Runden**  
14:30-15:00 Freies Training Gruppe A+B -Nichtrennteilnehmer  
**15:00-15:30 Rennen GP WSB / Ducati ( D1, D2, N1) / Suzuki - 10 Runden**  
15:30-16:00 Freies Training Gruppe C+D -Nichtrennteilnehmer  
**16:00-16:30 Rennen Boxer / Ducati (C1, C2, C3) Ladys / Youngtimer - 9 Runden**  
16:30-17:00 Freies Training Gruppe A+B -Nichtrennteilnehmer  
**17:00-17:30 Rennen 600 / 750 WSB / Ducati (D3, D4, N2) / Suzuki - 10 Runden**  
17:30-18:00 Freies Training Gruppe C+D -Nichtrennteilnehmer  
**18:00 neue Gruppeneinteilung, alle neue Aufkleber holen**  
**18:30 Siegerehrung beim Siegespodest**  
**23:00 Wir bitten die Lautstärke im Fahrerlager und Boxen auf ein angenehmes Maß zu reduzieren DANKE**

## Sonntag

09:00-09:20 Zeittraining Gruppe A medium  
09:20-09:40 Zeittraining Gruppe B fast  
09:40-10:00 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
10:00-10:20 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
10:20-10:40 Zeittraining Gruppe A medium  
10:40-11:00 Zeittraining Gruppe B fast  
11:00-11:20 Zeittraining Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
11:20-11:40 Zeittraining Gruppe D Racer 1000  
11:40-12:00 Freies Training Gruppe A medium  
**12:00-13:00 Mittagspause**  
13:00-13:20 Freies Training Gruppe B fast  
13:20-13:40 Freies Training Gruppe C Racer SSP/SBK 750  
13:40-14:00 Freies Training Gruppe D Racer 1000  
**14:00-14:30 Rennen Boxer / Ducati (C1, C2, C3) Ladys / Youngtimer - 9 Runden**  
**14:30-15:00 Rennen GP WSB / Ducati ( D1, D2, N1) / Suzuki - 10 Runden**  
**15:00-15:30 Rennen 600 / 750 WSB / Ducati (D3, D4, N2) / Suzuki - 10 Runden**  
**15:30-16:00 Rennen „Rest of the Best“ / Stock 1000 - 10 Runden**  
**16:00 Zeitnahme - Ende / Transponder abgeben**  
**16:15 Siegerehrung beim Siegespodest**



Wenn du nicht an den Rennen teilnehmen kannst oder willst, bitte bis spätestens 11:00 abmelden, weil du eventuell einen Startplatz unnötig reservierst. Danke.

UNSERE PARTNER