

in Klammer stehende Bezeichnung neben der Klasse = Markencupwertung

1	1 # 54 Hämmer Julia / 1:38.833 / 600
	2 # 25 Müller Carsten / 1:39.528 / Boxer
	3 # 7e Weh Marie-Jana / 1:39.695 / + Lady
2	4 # 74 Lohmeyer Colin / 1:40.210 / Boxer
	5 # 65 Kowitz Andreas / 1:40.974 / Boxer
	6 # 6 Schling Christian / 1:41.494 / Boxer
3	7 # 67 Liebfart Robert / 1:41.764 / Boxer
	8 # 113 Janse Mark / 1:42.058 / Boxer
	9 # 195 Scheiblechner Lisa / 1:42.393 / - Lady
4	10 # 43 Podlunsek Michael / 1:42.468 / Boxer
	11 # 66b Iten Rene / 1:43.354 / Boxer
	12 # 39 Gluch Marco / 1:43.408 / Boxer
5	13 # 64b Geiger Johannes / 1:43.560 / Boxer
	14 # 26 Matias Emil / 1:44.618 / Boxer
	15 # 991 Lechner Claus / 1:44.970 / Boxer
6	16 # 331a Ludwig Raphael / 1:45.958 / Boxer
	17 # 58 Grimm Andreas / 1:46.391 / Boxer
	18 # 50 Ludwig Philipp / 1:46.660 / Boxer
7	19 # 78 Buß Thilo / 1:46.787 / Boxer
	20 # 80 Friedrich Martin / 1:48.475 / S8S
	21 # 170 Harms-Bichler Nadine / 1:49.196 /
8	22 # 33 Stieblehner Christian / 1:50.240 / Boxer
	23 # 96b Richter Xenia / 1:50.738 / - Lady
	24 # 55 Schönbrunner Heinz / 1:50.770 / Boxer
9	25 # 469a Oliveira Gomes Jose Luis / 1:51.929 / Boxer
	26 # 21 Hogh Laila / 1:52.257 / - Lady
	27 # 18c Hummel Selina / 1:52.796 / Boxer
10	28 # 18a Hummel Selina / 1:52.798 / + Lady
	29 # 988 Utzat Richard / 1:52.990 / Boxer
	30 # 69b D Markus / 1:53.158 / Boxer
11	31 # 7c Stieblehner Max / 1:53.366 / Boxer
	32 # 3 Nagel Sascha / 1:55.825 / Boxer
	33 # 22 Lora Sahira / 1:55.835 / + Lady

in Klammer stehende Bezeichnung neben der Klasse = Markencupwertung

12	34 # 62a Schmechel Jörg / 1:57.744 / Boxer	
	35 # 180 Butterbach Holger / 1:58.112 / Boxer	
	36 # 200 Kaserer Michael / 1:58.183 / S8S	
13	37 # 93 Wilde Thorsten / 2:03.011 / Boxer	

Startprocedere

- Jeder Starter merkt sich seinen Startplatz lt. Startaufstellung. 2 Zahlen (Startreihe und Startplatz)
- 1. Aufruf - 5 Minuten vor Start / 2. Aufruf - 2 Minuten vor Start / 3. Aufruf - letzter Aufruf - Pitlane 2 Minuten geöffnet
- Eine Runde zur Startaufstellung fahren / Start zur WarmUp Runden (1 Runde) dann wieder zum Startplatz fahren
- Rennstart: Rennleiter geht zur Seite - auf die Ampel achten: ROT / ROT AUS / START - nicht auf GRÜN warten.
- Unbedingt beim Start auf die anderen Fahrer achten! Motoren können absterben und Fahrer können unmittelbar vor euch stürzen, bzw. stehen bleiben.
- Frühstart und überholen bei GELB wird mit 20 Strafsekunden geahndet

Ducati Speeddayklassen (SDW)

D1=SBK V4 / D2=SBK V2 / D3=SBK Classic / D4=SSP / N1=Naked V4 / N2=Naked V2
C1=Classic 2 Value / C2=Königswelle / C3=Singles